

## Robuste Ausführung für die Automobil-Elektronik

EPCOS präsentiert SMT-Power-Induktivitäten in verbesserter und besonders robuster Ausführung für die Automobil-Elektronik.

Das Design aus einer Grundplatte mit eingespritzten Terminierungsclips erhöht die mechanische Stabilität und verbessert die Temperaturverteilung während des Lötprozesses.

Lötflächen mit Nickel-Sperrschicht-Beschichtung erfüllen die gestiegenen Anforderungen für den Einsatz in der Automobil-Elektronik.

Die neue Serie umfasst derzeit sechs Typen, wovon vier geschirmt (P-Serie) und zwei ungeschirmt sind (M-Serie).



▲ SMT-Power-Induktivitäten in verbesserter und besonders robuster Ausführung für die Automobil-Elektronik.

Je nach Typ liegen die Abmessungen zwischen  $7,3 \times 7,3 \times 4,5 \text{ mm}^3$  und  $12,5 \times$

$12,5 \times 8,5 \text{ mm}^3$ . Erhältlich sind die Bauelemente mit Induktivitätswerten zwischen  $0,82 \mu\text{H}$  und  $1000 \mu\text{H}$ , ihre Strombelastbarkeit beträgt bis zu 15 A. Bei kleinen Induktivitätswerten liegt der Serienwiderstand bei nur  $5,5 \text{ m}\Omega$ .

Alle Typen sind für Betriebstemperaturen von bis zu  $150 \text{ }^\circ\text{C}$  ausgelegt und bestehen einen Vibrationstest von 10 g für 72 h.

EPCOS AG  
 St.-Martin-Straße 53 · 81669 München  
 Tel.: 089 636 09 · Fax: 089 636 22471  
[marketing.communications@epcos.com](mailto:marketing.communications@epcos.com)  
[www.epcos.com](http://www.epcos.com)